



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Aabenraa Kommune

Den kollektive trafik i Aabenraa Kommune

Aabenraa Kommune har en række stationsbyer (Rødekro, Tinglev, Padborg og Kliplev) med togforbindelse mod nord, syd og øst.

Aabenraa Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelse til Haderslev, Ribe, Skærbæk, Tønder, Padborg/Flensborg, Gråsten og Sønderborg (grønne ruter på kortet).

Aabenraa Kommune finansierer selv 2 mellembysruter (blå ruter) der sikrer forbindelse internt i kommunen og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

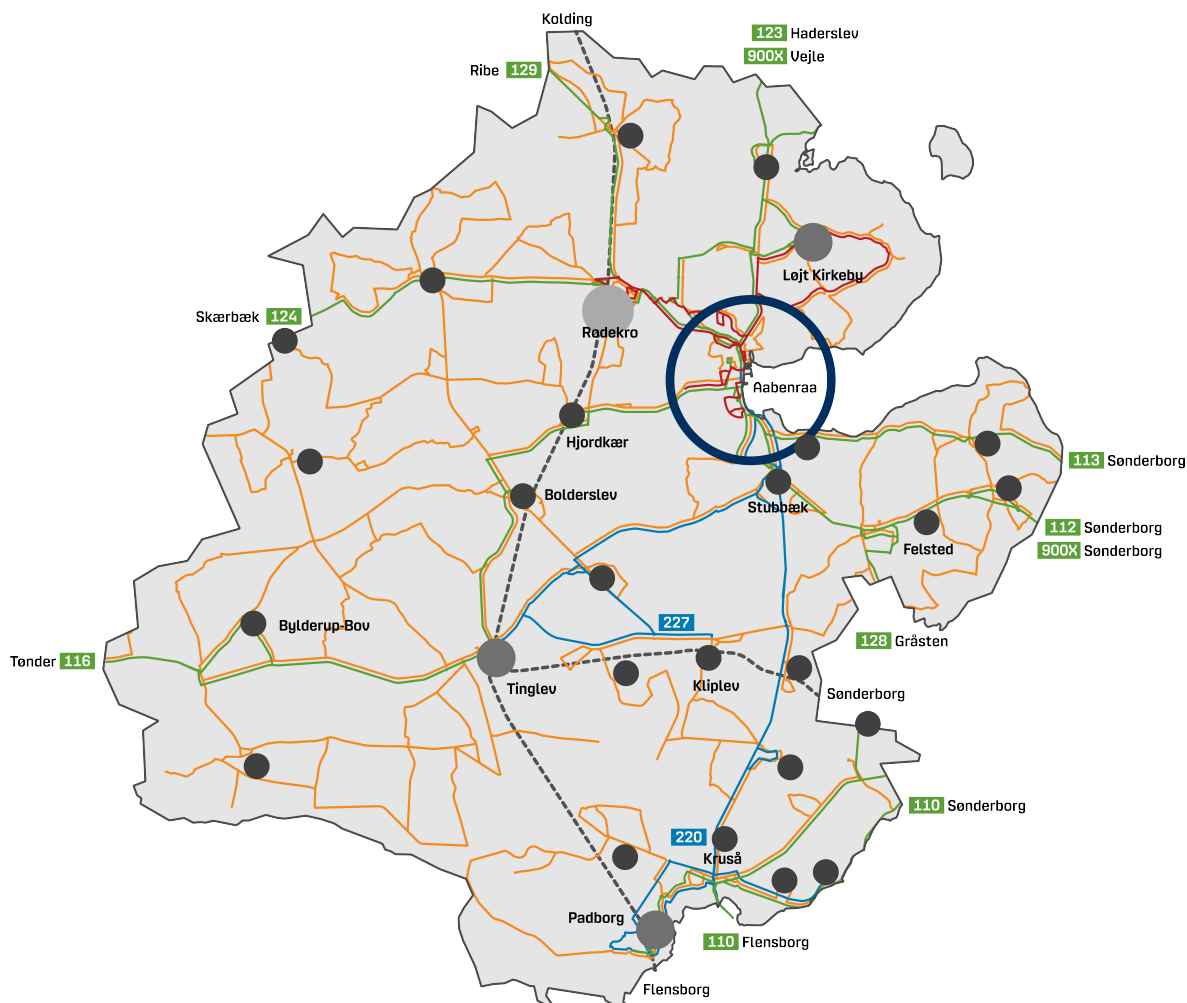
Særlige tilbud til buskunder i Aabenraa Kommune

Skolekort: gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen.

Ungdomskort: Tilskud til ungdomskort for studerende under 18 år på ungdomsuddannelser.

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Aabenraa Kommune.

I Sommeren 2024 idriftsættes Sydtrafiks kørsel med 0-emissions busser i kommunerne Tønder, Haderslev og Aabenraa på regionale ruter, bybusser og på det meste af kørslen på mellembysruter. Med den nye kontrakt reduceres CO2 udledningen med ca. 58 %. Umov har vundet kontrakten for en 10-årig periode med mulighed for 2 års forlængelse. Umov kører med 9 elbusser i Aabenraa Kommune, som fordeles med 6 på bybusser og 4 på mellembysruter. Skolebusruter køres med 25 dieselbusser.



Sydtrafiks buskørsel i Aabenraa

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Aabenraa Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune):

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 110 Sønderborg – Gråsten – Kruså - Padborg/Flensborg
Sønderborg – Felsted - Aabenraa
- 112 (Aabenraa delfinansierer ture til Felsted)
- 113 Sønderborg – Varnæs – Aabenraa
- 116 Aabenraa - Hjordkær – Tinglev – Tønder
- 123 Aabenraa – Løjt Kirkeby – Genner - Sønderballe - Haderslev
- 124 Aabenraa – Rødekro - Løgumkloster - Skærbæk
- 128 Aabenraa – Felsted – Kværs – Hokkerup - Gråsten
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund - Ribe
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter (der medfinansieres af Aabenraa Kommune):

- 220 Aabenraa – Stubbæk - Kruså – Padborg
- 227 Aabenraa – Stubbæk – Tinglev – Kliplev

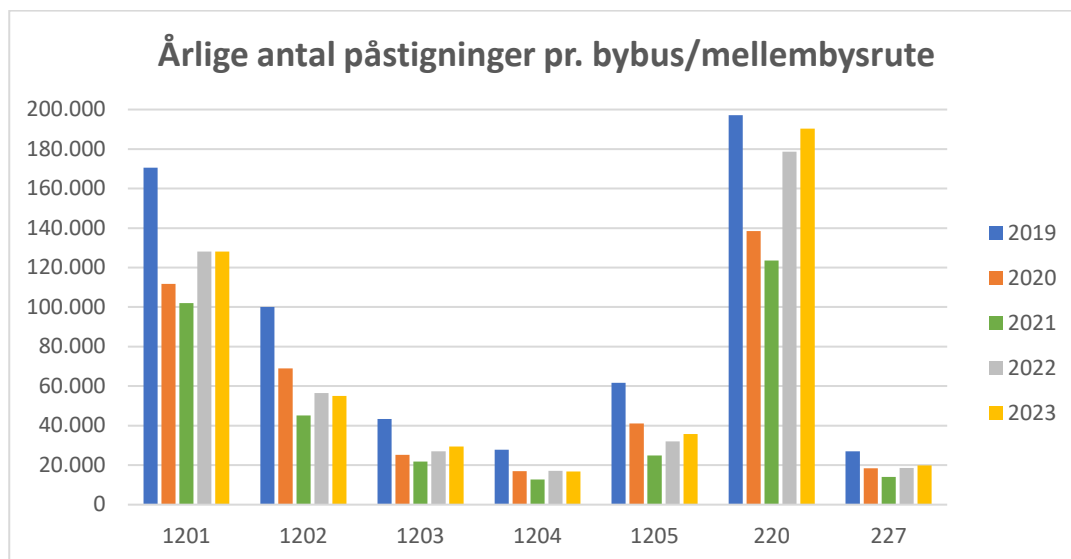
Bybusser (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

- 1 Busstationen – Sygehuset – Rødekro
- 2 Busstationen – Rødekro
- 3 Busstationen – Barsmark – Løjt Kirkeby
- 4 Busstationen – Stegholt – Rådhuset
- 5 Busstationen – Tøndervej

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Aabenraa Kommune)

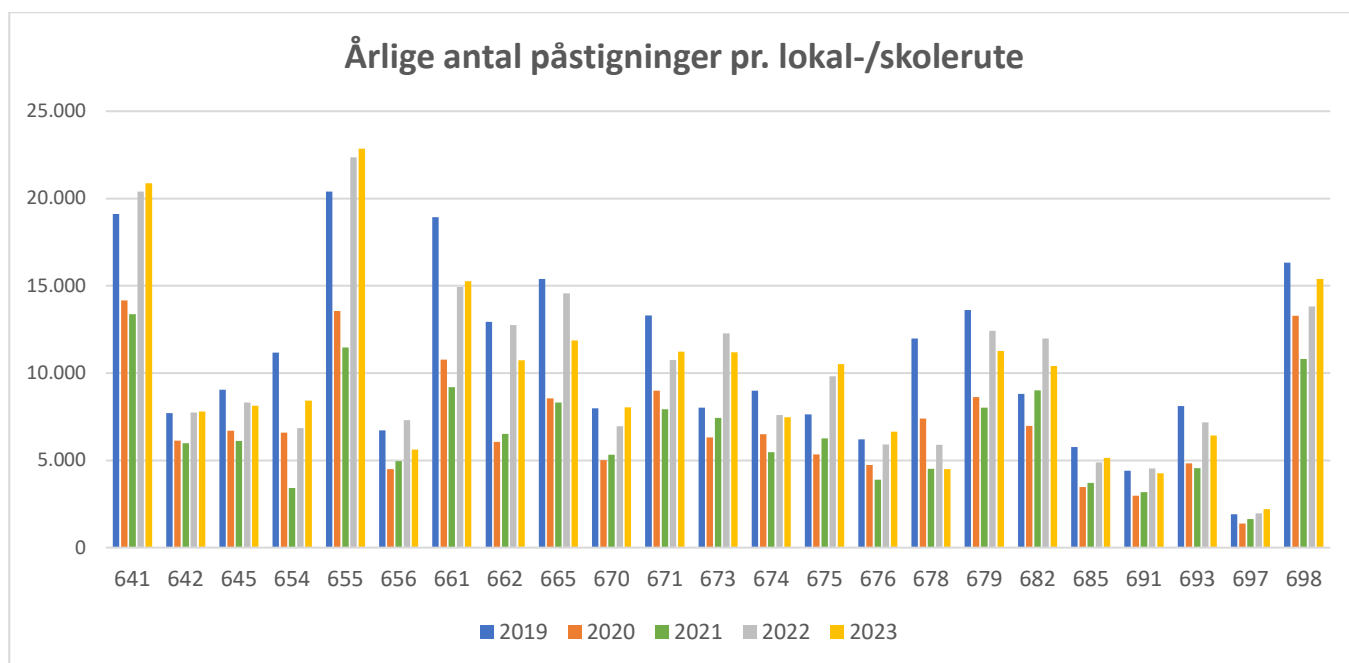
- 641 Felsted – Søgård – Kliplev - Bjerndrup
- 642 Felsted – Skovbøl – Varnæs – Bovrup - Grøngrøft
- 645 Varnæs – Naldtang – Blåkrog – Bovrup
- 654 Løjt – Barsmark – Dyrhave – Nørby – Genner
- 655 Skolekørsel Aabenraa by
- 656 Stubbæk – Styrtom – Vingelhøj – Sdr. Hostrup - Torp
- 661 Bov – Padborg - Frøslev – Pluskær - Fårhus – Vejbæk
- 662 Øster Gejl – Gejlå - Vilsbæk – Holbøl – Kruså – Bov
- 665 Hønsnap – Hokkerup - Rønshoved – Kollund – Kruså - Bov
- 670 Rens - Bylderup – Sottrup – Bredevad – Hajstrup
- 671 Rens – Lille Jyndeved – Store Jyndeved – Burkal - Bylderup
- 673 Tinglev – Uge – Bolderslev – Todsbo
- 674 Tinglev – Smedager – Vollerup – Bjolderup – Bolderslev – Uge
- 675 Tinglev – Terkelsbo – Ravsted – Øster Højt
- 676 Tinglev – Sofiedal – Broderup – Bajstrup
- 678 Kravlund – Rens – Bolderslev - Aabenraa
- 679 Ravsted – Fogderup – Bredevad – Bylderup
- 682 Øster Løgum – Hovslund - Rødekro
- 685 Hovslund – Ø. Løgum – Hovslund – Nørre Hjarup – Rugbjerg
- 691 Rødekro – Rise – Søst - Hjordkær
- 693 Hellevad – Kassø – Sdr. Ønlev – Hjordkær
- 697 Øbenig – Horsbyg – Kamp – Hellevad
- 698 Hellevad – Klovtoft – Nørre Hostrup - Rødekro

Påstiger pr. bybus / mellembysrute



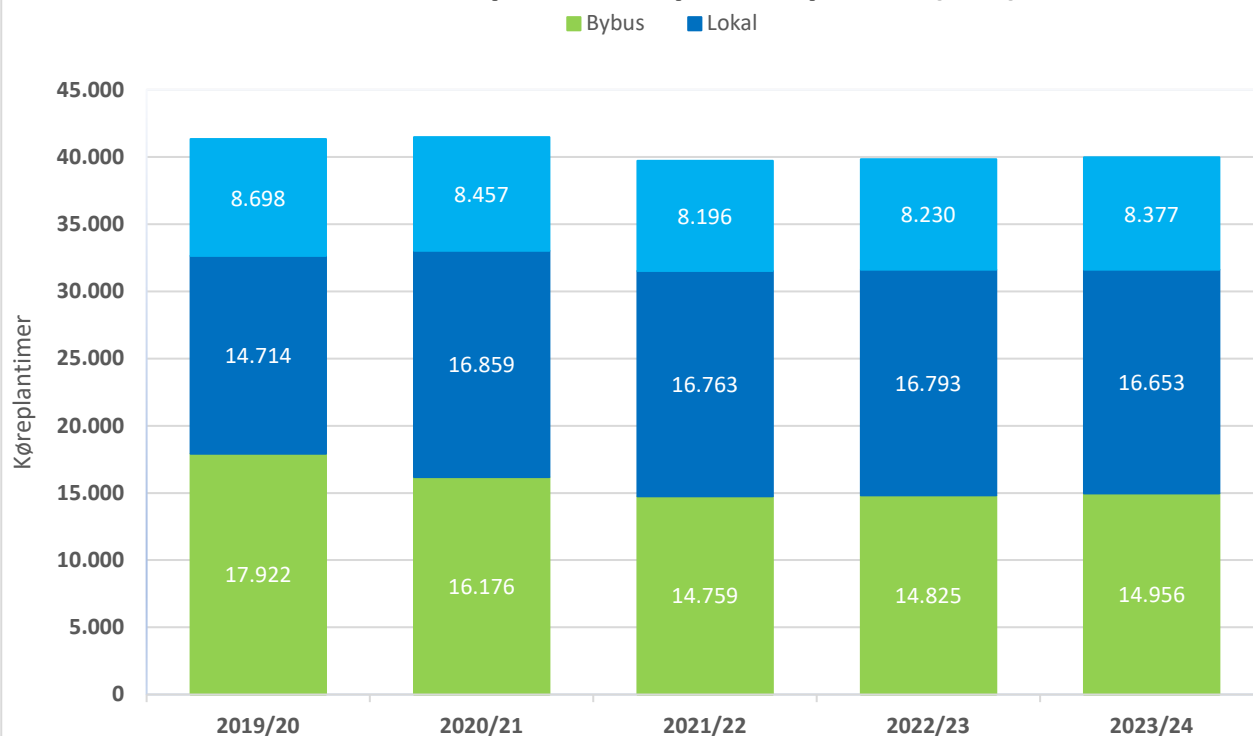
Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)

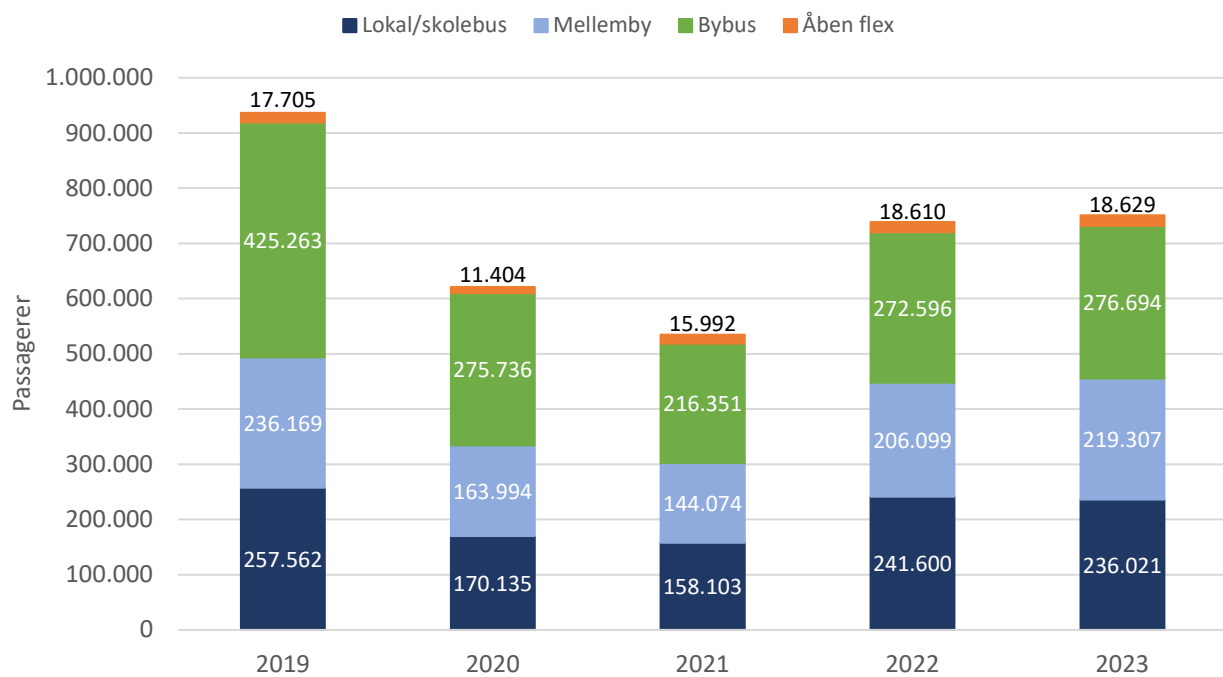


Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

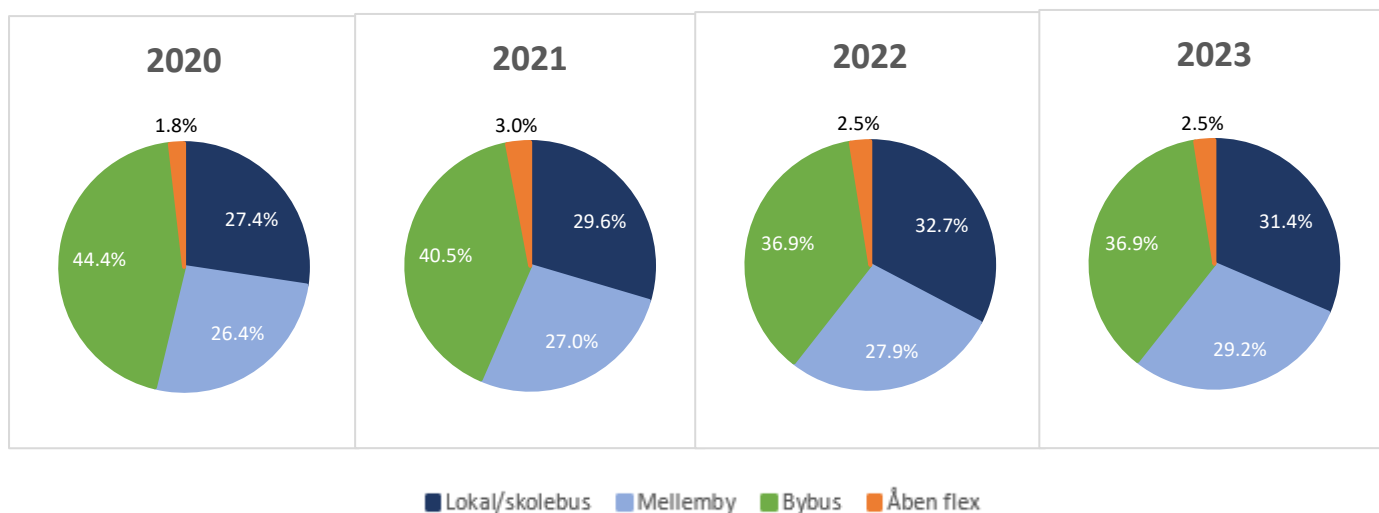
Køreplantimer pr. køreplanår (bus)



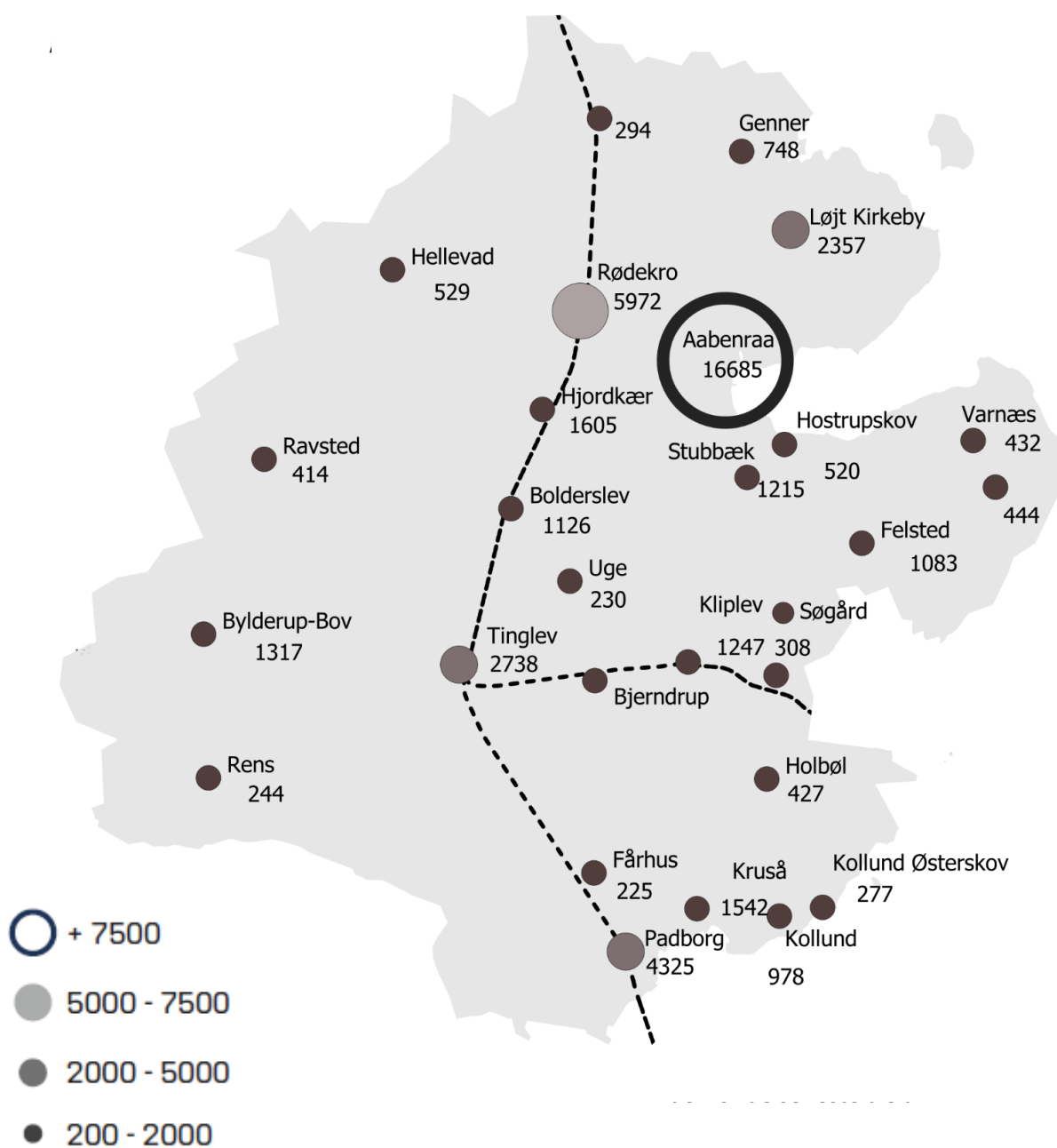
Passagerer (bus og åben flextrafik)



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Byer i Aabenraa med over 200* indbyggere (2023)



Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Aabenraa Kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

Flexrute: Kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. Kørsel fra stoppested til stoppested i begrænset åbningstid. I Aabenraa kommune køres flexrute på rute 124 og rute 220. Prisen som en voksen enkeltbillet til bussen. Gratis hvis du har Ungdomskort eller pendlerkort til strækningen (på rute 124).

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

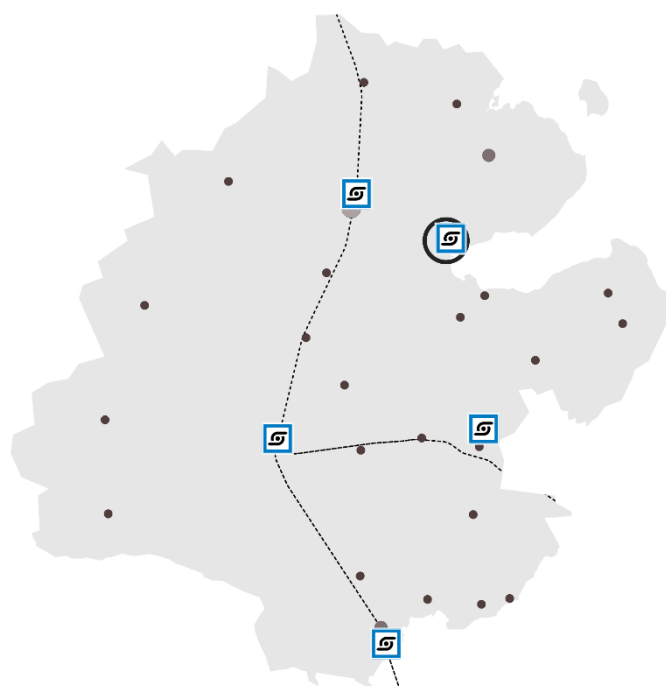
Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

I Aabenraa er der pt. oprettet disse plusturs stoppesteder og knudepunkter:

Knudepunkter



(Rødekro station*)

(Aabenraa Busstation*)

Tinglev Station

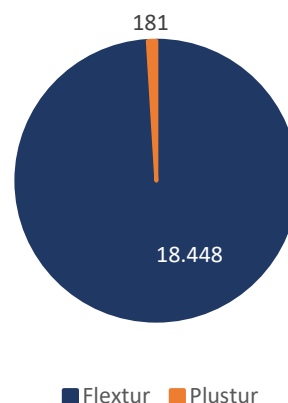
Padborg Station

Flensborg landevej v Søgaard
kaserne/Samkørsels plads Søgård

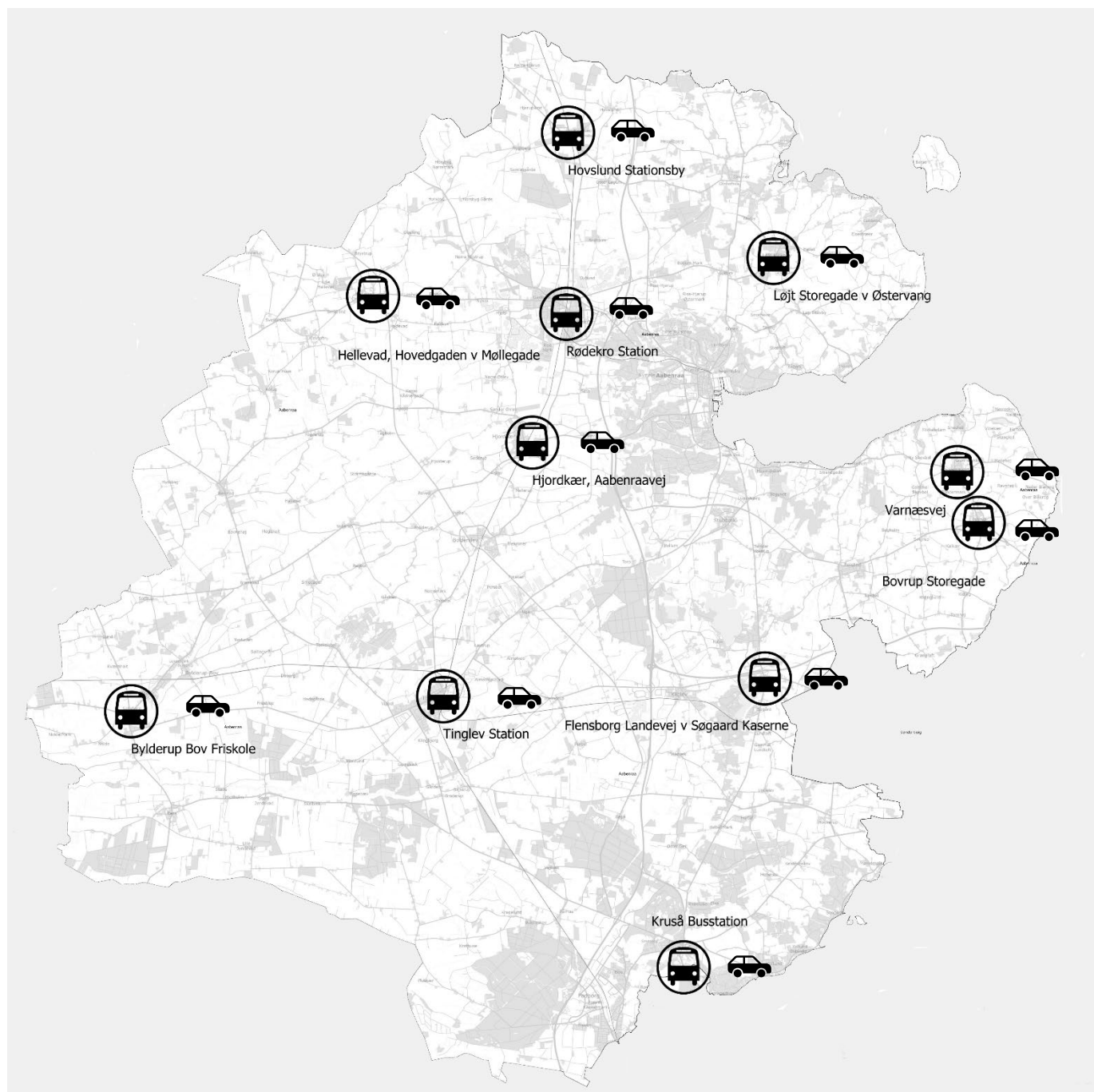
Bemærk skiltet på Aabenraa busstation er ikke opsat endnu, men forventes opsat snarest.

Fordeling rejser 2023

1. december 2022 - 30. november 2023



Plustur stoppesteder



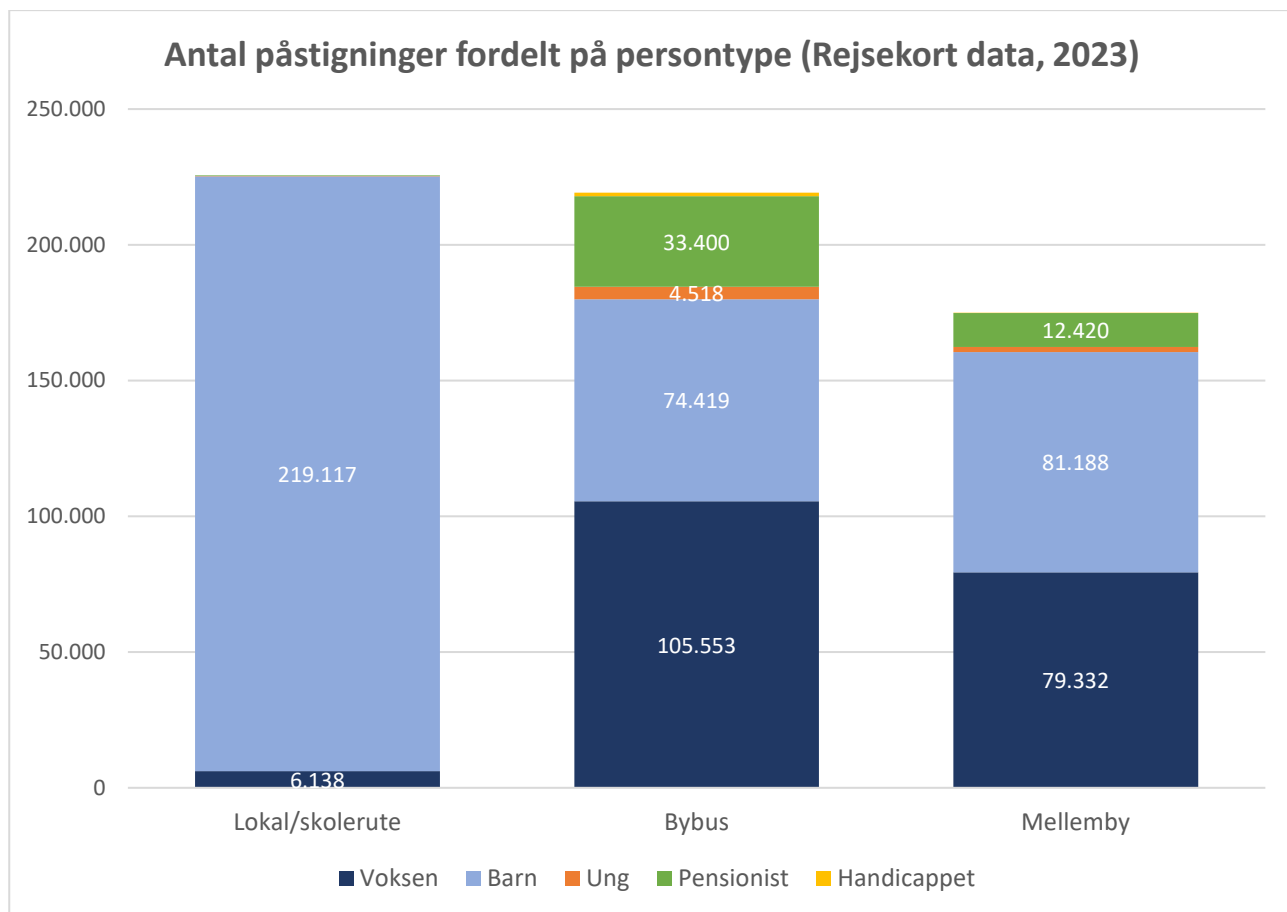
Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Tinglev Station (bus)	129
Kruså Busstation	14
Rødekro St. (bus)	14
Flensborg Landevej v Søgaard Kaserne	3
Hovslund Stationsby	12
Bylderup Bov Friskole	4
Bovrup Storegade	8
Løjt Storegade v Østervang	3
Hellevad, Hovedgaden v Møllegade	3
Varnæsvej	4
Hjorkær, Aabenraavej	3

Tallene er opgjort på baggrund af plusture i 2023 indenfor en radius af 250 m. fra et plusturs stoppested

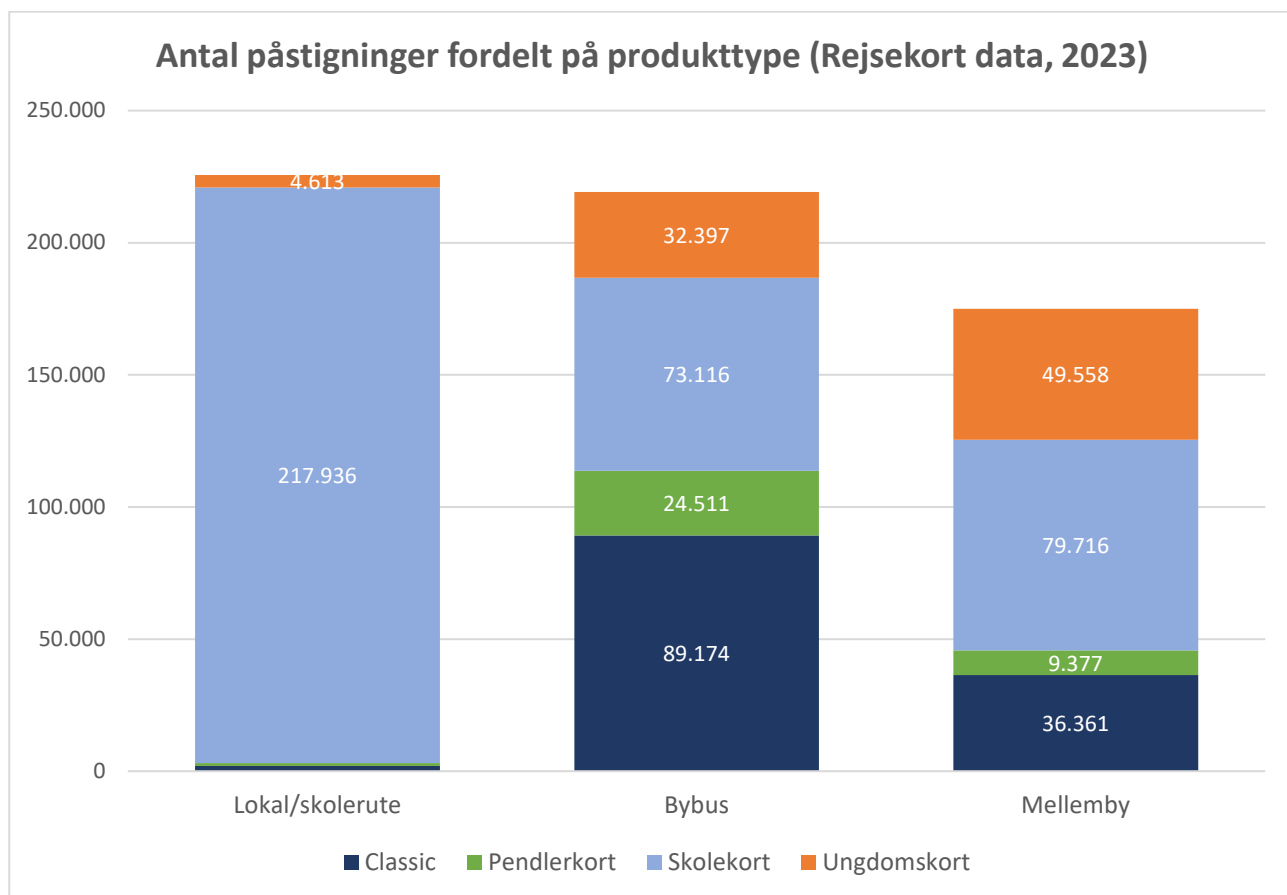
De mest benyttede busstoppesteder i Aabenraa (både på- og afstigninger)

I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.613.805 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Aabenraa Kommune. Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal på- og afstigninger
1. Aabenraa Busstation	347.606
2. Kruså Busstation	61.960
3. Rødekro St. (bus)	52.822
4. Tinglev Station (bus)	30.349
5. Grønnevej v Hovedgaden (Tinglev)	28.261
6. H P Hanssens Gade v Nørreport	25.907
7. Skolevænget (Aabenraa)	24.232
8. Felsted Skole	24.067
9. Tøndervej v Farversmøllevej	22.410
10. Camma Larsen-Ledets Vej v Nyløkke	22.174
11. Bov, Hærvejen v kirken	21.992
12. Frøslev, Frøslevvej v skolen	18.267
13. Lyreskovskolen, Padborgvej	18.250
14. Lyreskovskolen, Hærvejen	17.878
15. Bylderup Skole	17.738
16. Haderslevvej v Karpedam	16.502
17. Flensborgvej v Kallemosen	15.623
18. Løjt Storegade v Østervang	15.503
19. Bolderslev, Stadionvej	15.497
20. Hjordkær, Aabenraavej	14.932
21. Frøslevvej v Tværgade (Padborg)	14.639
22. Vestvejen v Stadion (Aabenraa)	14.038
23. Felsted, Møgelmoosevej	14.013
24. Hovedgaden v Grønnevej (Tinglev)	13.405
25. Bovrup Storegade	13.252
26. Hærvejsskolen, Skovbrynet (Rødekro)	13.043
27. Kresten Philipsens Vej v sygehuset	12.993
28. Kruså, Harkærvej v Grænsehallerne	12.562
29. Kollund, Fjordvejen v Skolevej	11.895
30. Rødekro, Jyllandsgade v Hærvejen	11.463
31. Gammel Tinglevvej v Stubbæk Bygade	11.321
32. Padborg St. (bus)	10.976
33. Hellevad Børneunivers	9.860
34. Kliplev, Præstevænget	9.401
35. Kliplev Skole	8.894
36. Langrode v Grønnegården	8.805
37. Tøndervej v Stegholt	8.726
38. Flensborgvej syd for Tøndervej	8.688
39. Tøndervej v Hjelmgården	8.676
40. Felsted, Møgelmoosevej v Havretoften	8.576

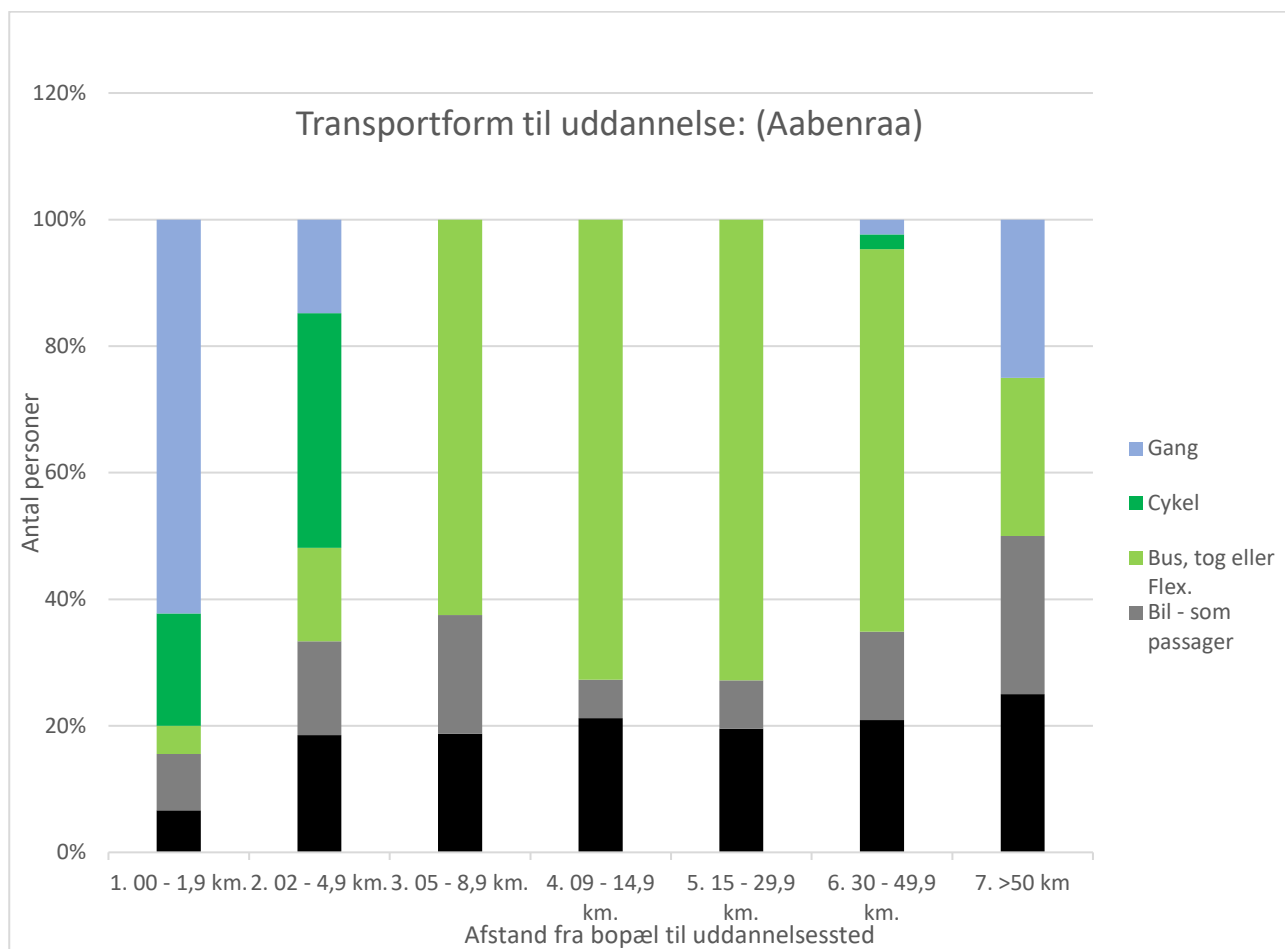


Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

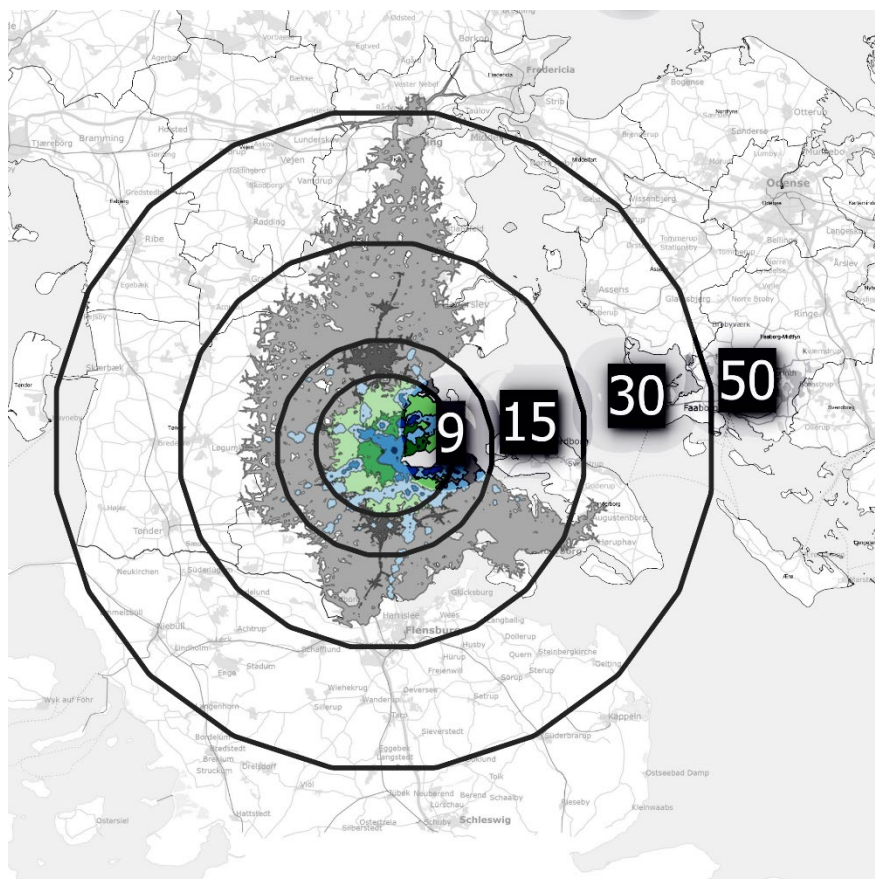


Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Rejsetid



Spørgeskemaundersøgelse i 2023



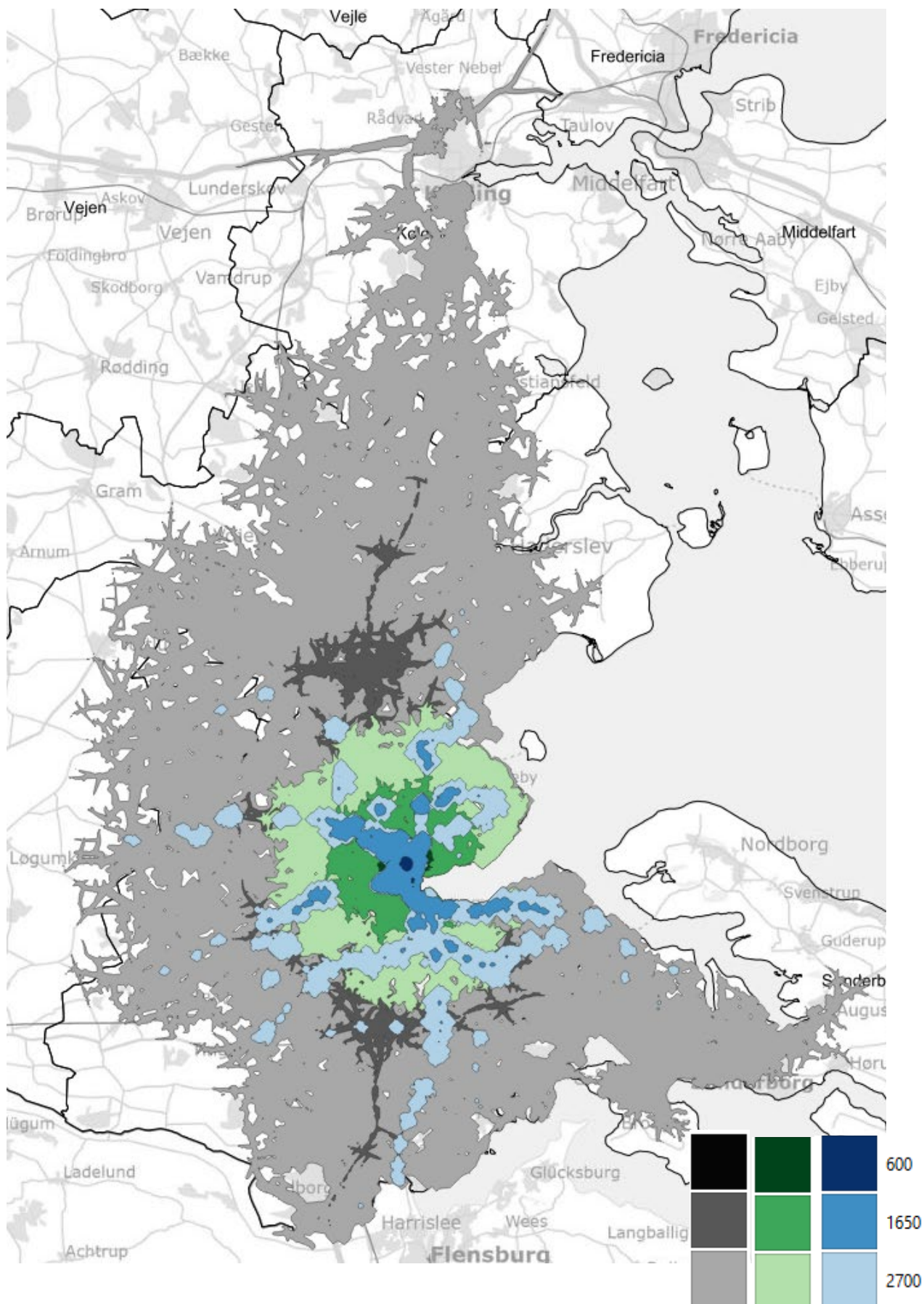
I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der IBC, VUC Syd, UC syd, Aabenraa Statsskole, og Deutsches gymnasium für nordschleswig

Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Aabenraa og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

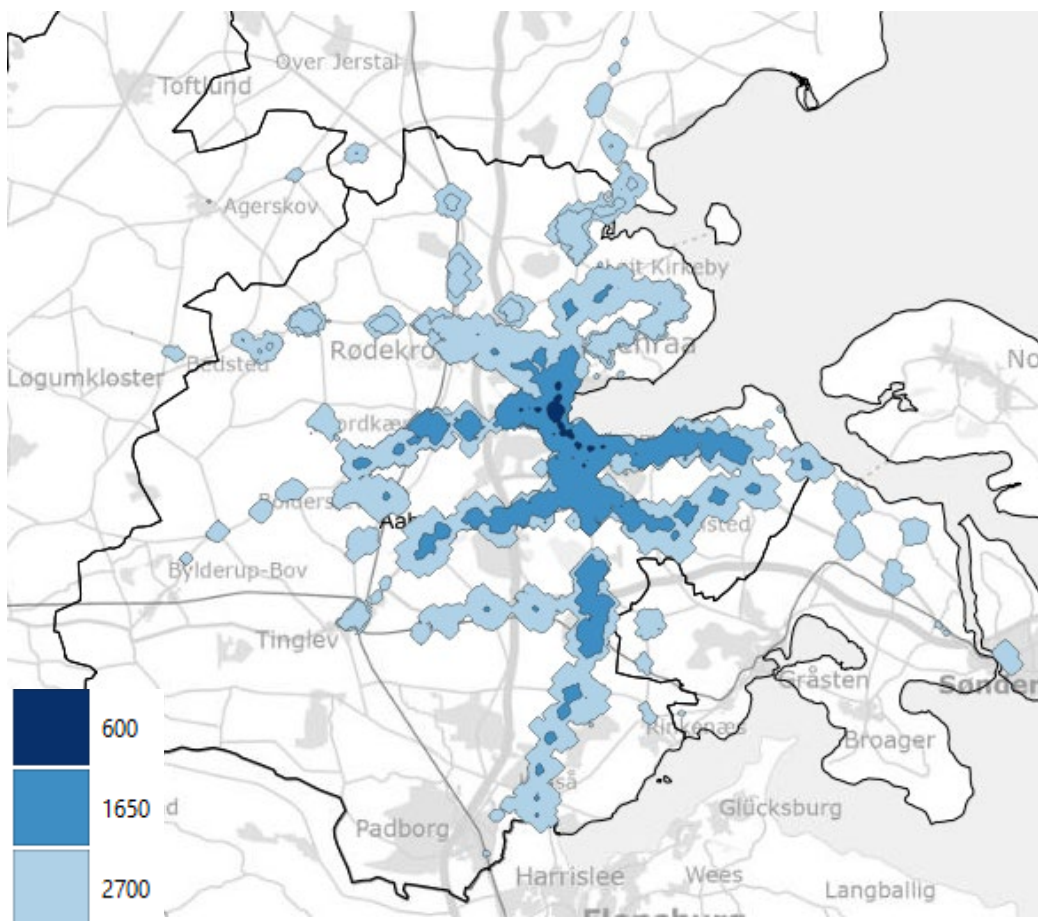
Rejsetid

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

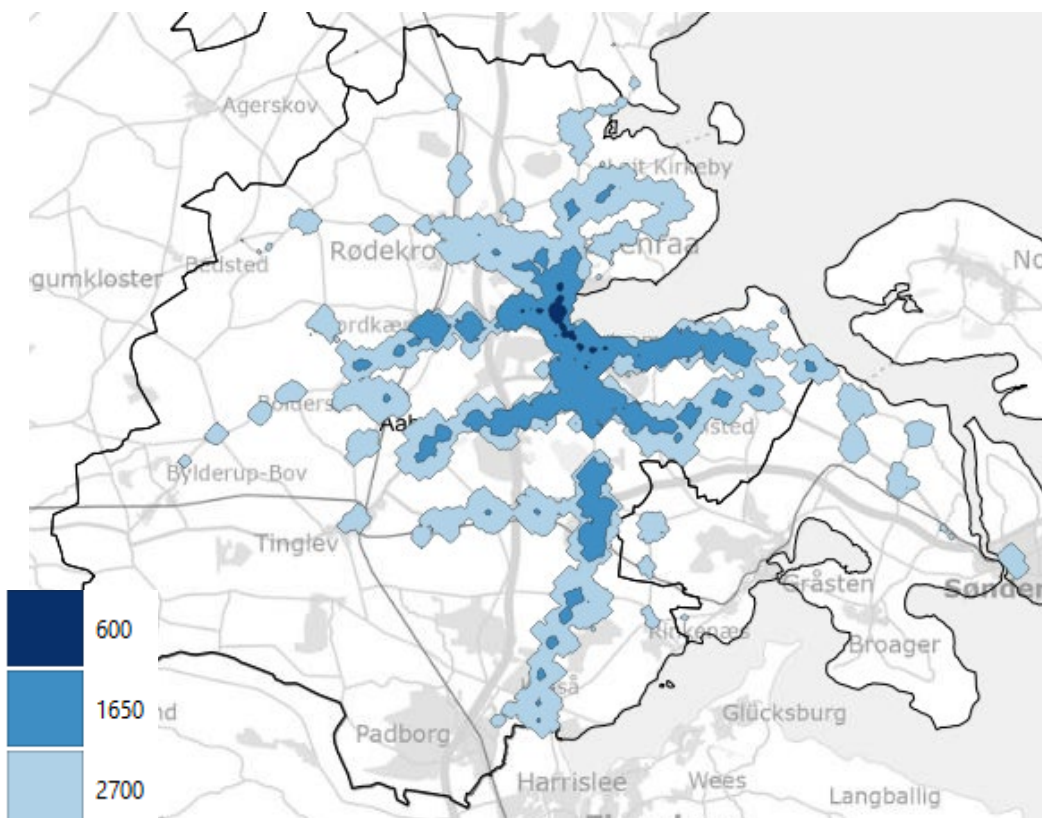
Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8



Rejsetid kollektiv trafik



Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på i Aabenraa midtby med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik.



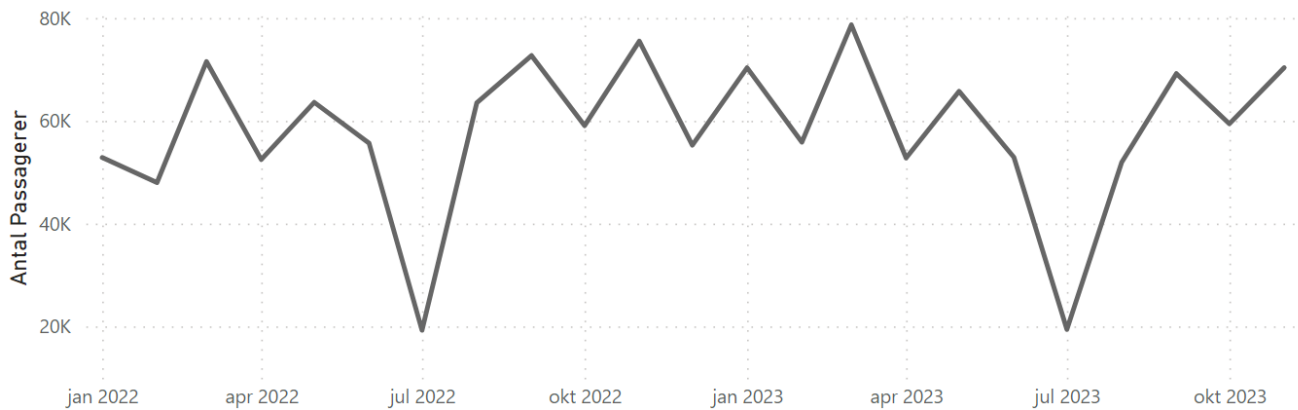
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på EUC Syd Stagholt med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik

Miljø

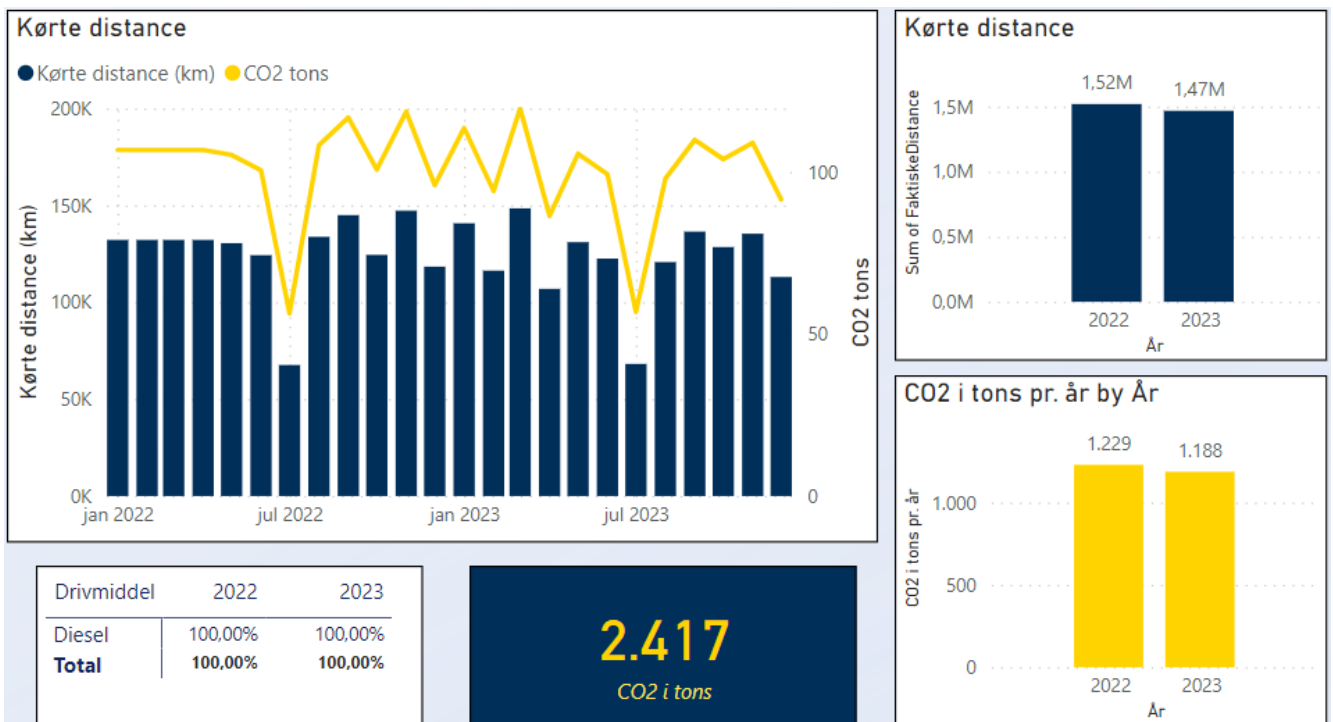
Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Aabenraa som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)

Antal Passagerer pr drivmiddel

Drivmiddel ● Diesel



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Aabenraa som primær bestiller



Bemærkninger:

- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.
- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2.

2023

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

AABENRAA KOMMUNE

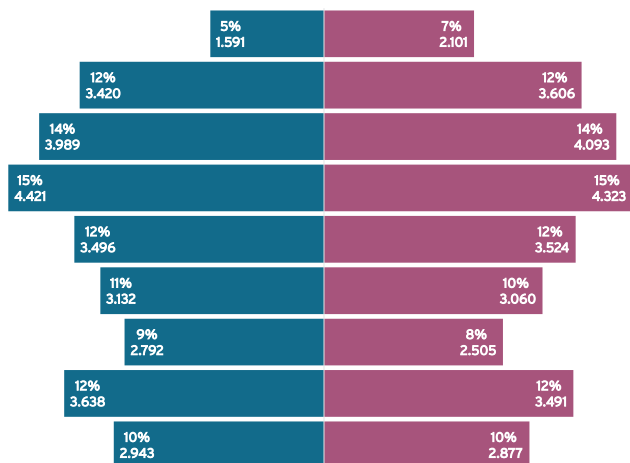


Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne. I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne. Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

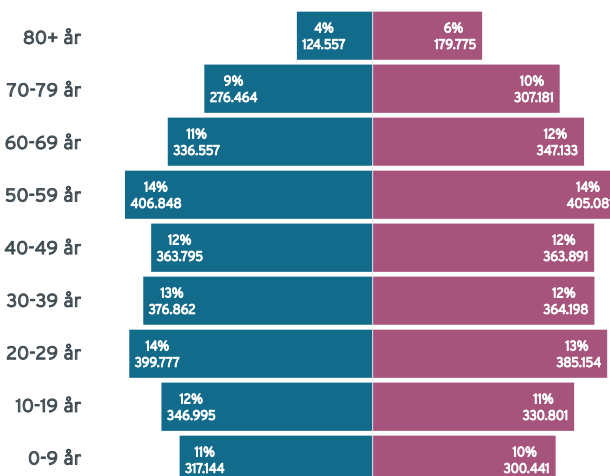


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Aabenraa



Hele landet



Der er **59.000** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

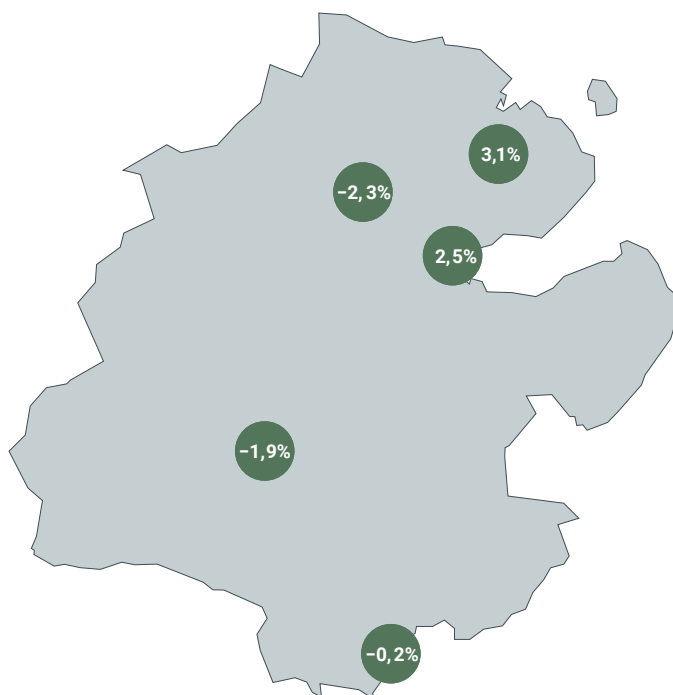
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

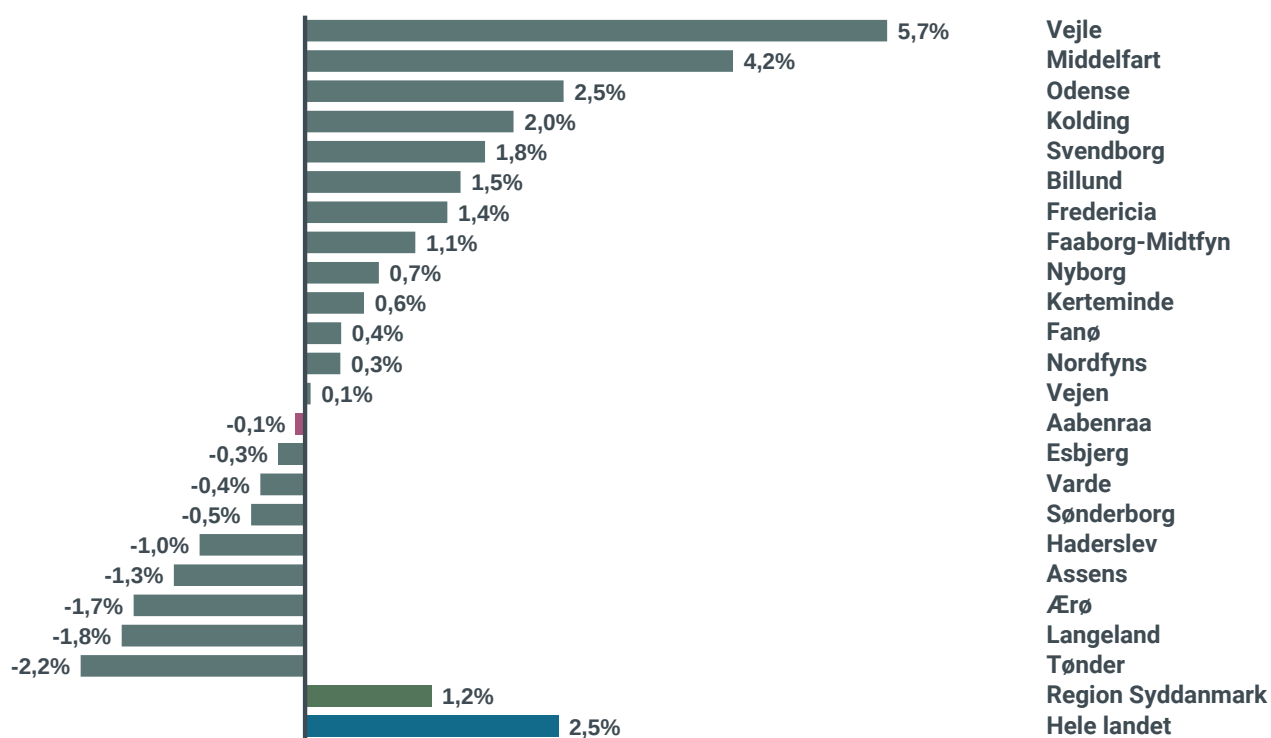
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Aabenraa	16.274	16.685	2,5%
Rødekro	6.111	5.972	-2,3%
Padborg	4.335	4.325	-0,2%
Tinglev	2.790	2.738	-1,9%
Løjt Kirkeby	2.286	2.357	3,1%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



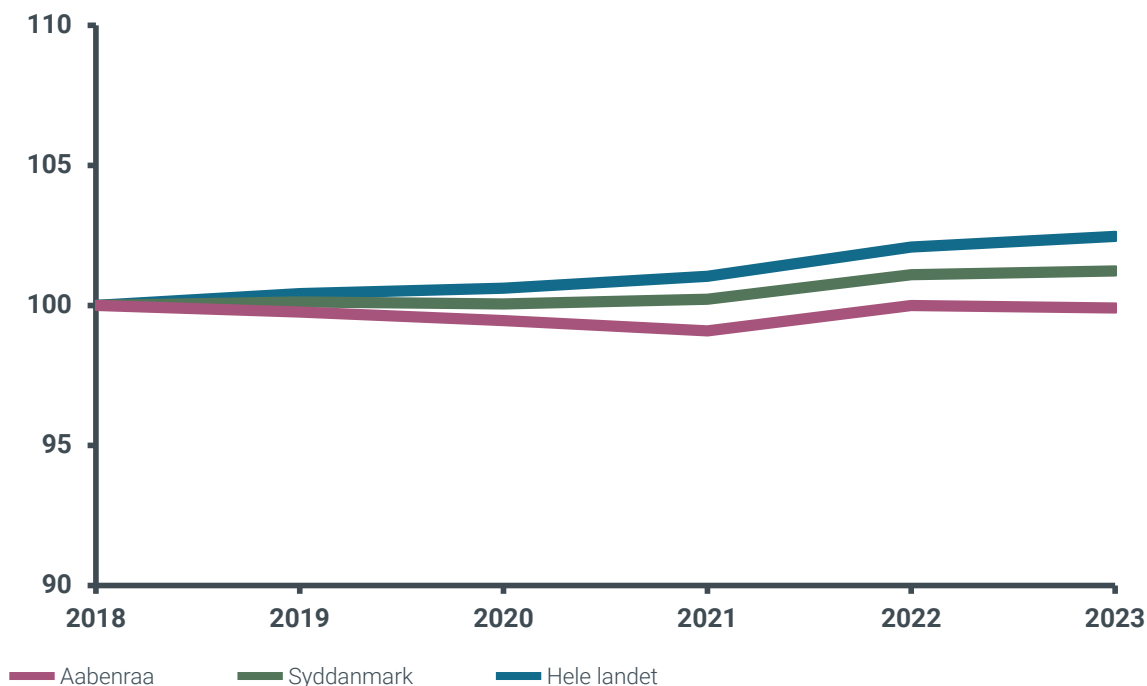
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark



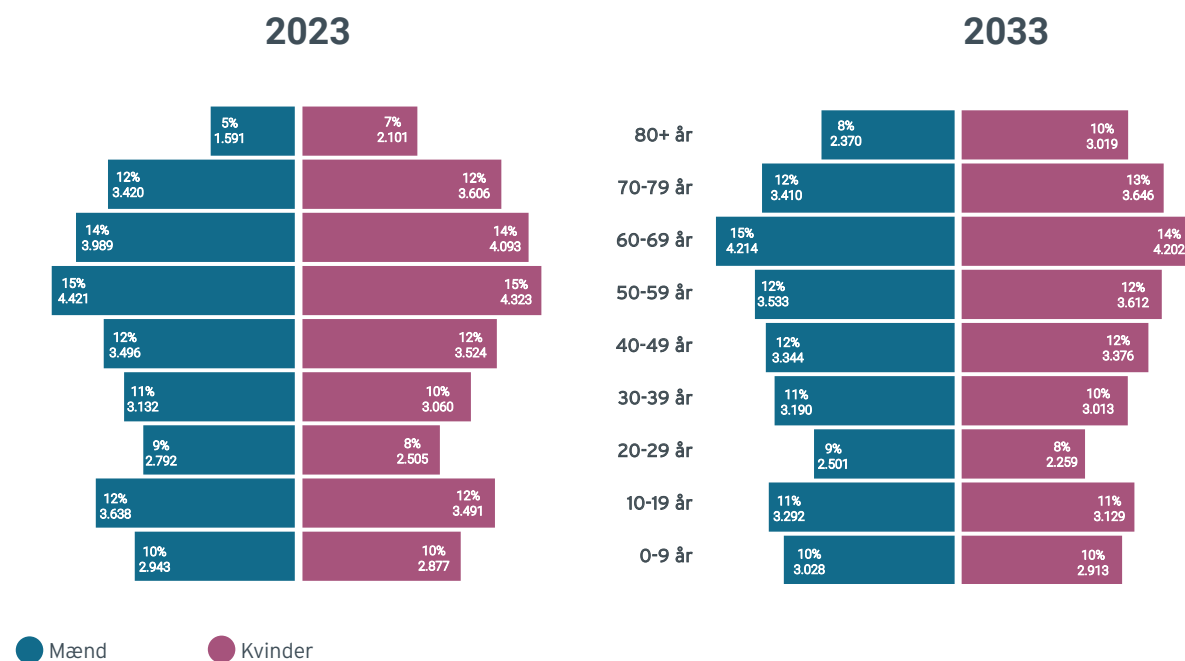
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Aabenraa	-4%	-5%	-2%	-12%	11%	24%
Sønderjylland	-6%	-8%	-2%	-14%	9%	24%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

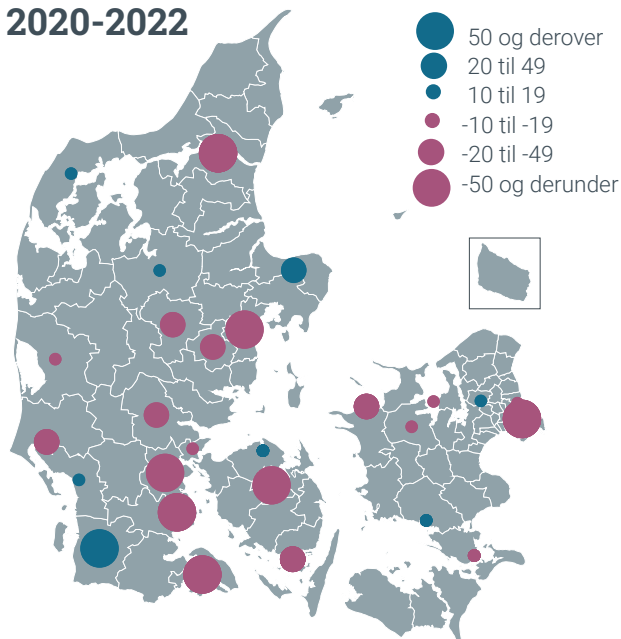
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

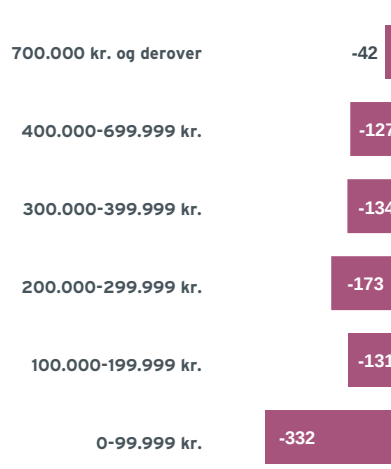
FLYTNINGER TIL OG FRA AABENRAA KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Aabenraa. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Aabenraa samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Sønderborg	1.370	20,3%
Tønder	898	13,3%
Haderslev	857	12,7%
Aarhus	495	7,3%
Kolding	313	4,6%
Odense	287	4,3%
Esbjerg	235	3,5%
København	228	3,4%
Vejle	176	2,6%
Vejen	142	2,1%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Sønderborg	1.534	19,4%
Haderslev	1.090	13,8%
Tønder	862	10,9%
Aarhus	809	10,2%
Kolding	520	6,6%
Odense	435	5,5%
København	301	3,8%
Vejle	240	3,0%
Esbjerg	230	2,9%
Vejen	183	2,3%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

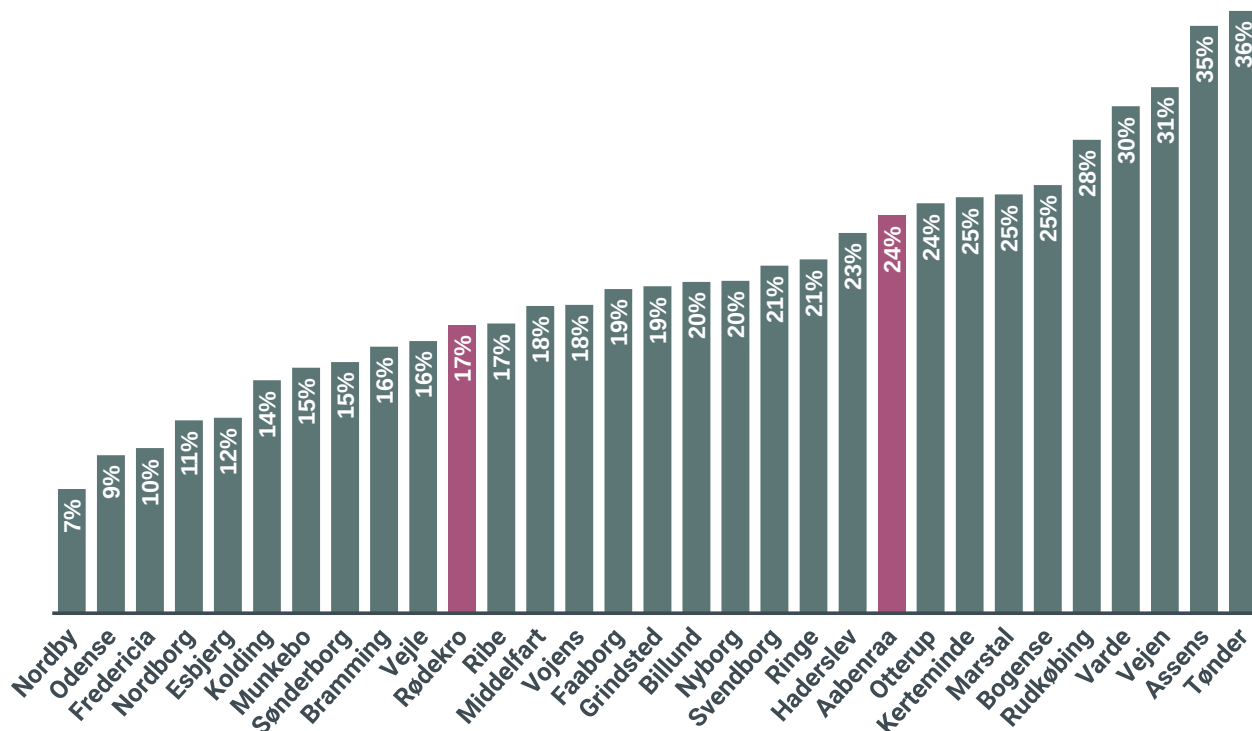
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	9.106	10.583	16,2%
	I procent af antal arbejdspladser	31,8%	34,8%	3,0 pct.point
Udpendling	Antal	8.132	8.551	5,2%
	I procent af antal beskæftigede borgere	29,4%	30,1%	0,7 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	974	2.032	

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

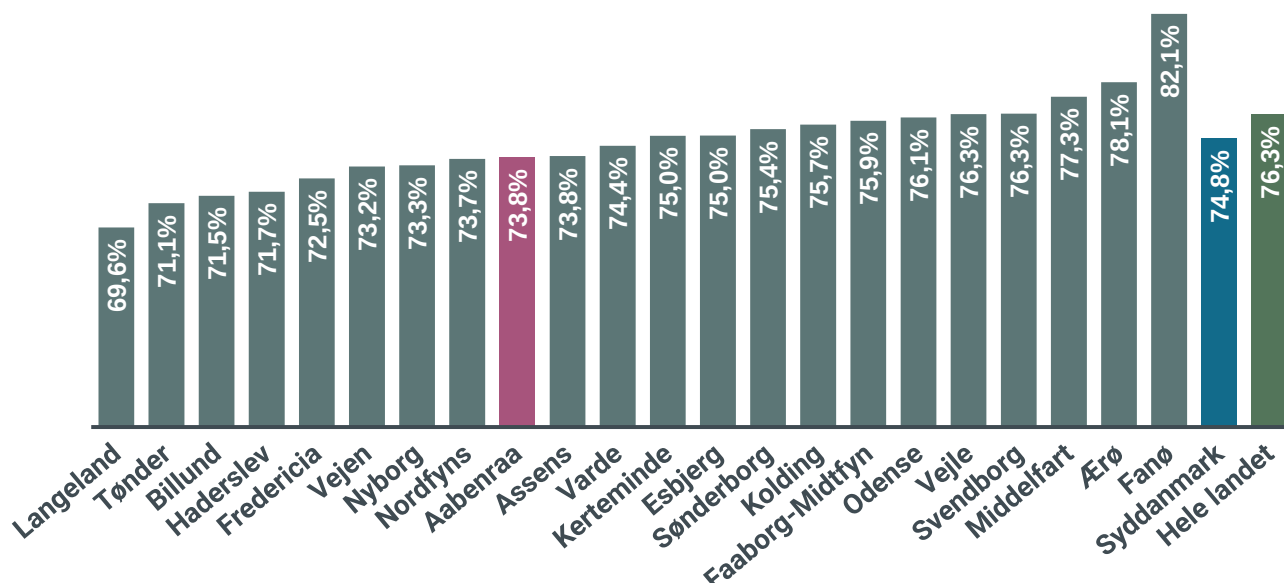
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Aabenraa	21%	5%	44%	6%	17%	7%
Sønderjylland	22%	5%	42%	6%	17%	7%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



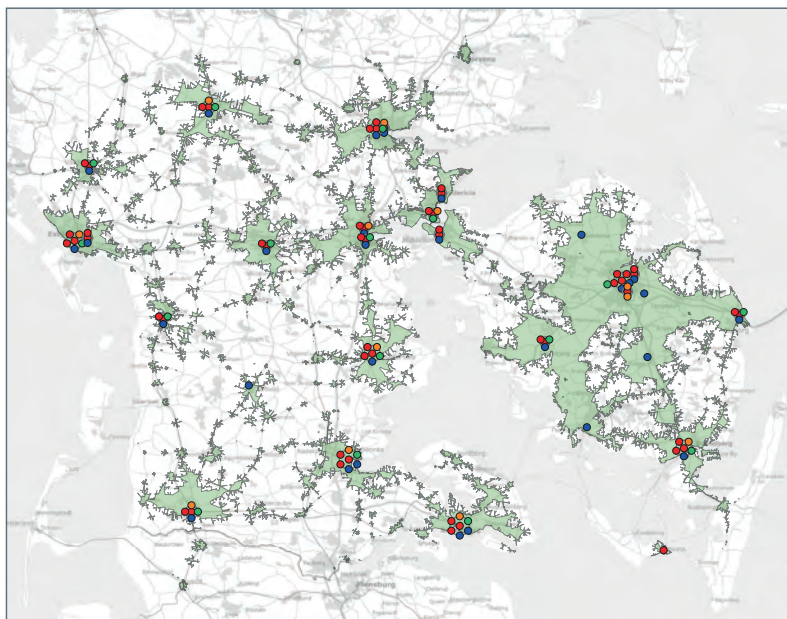
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



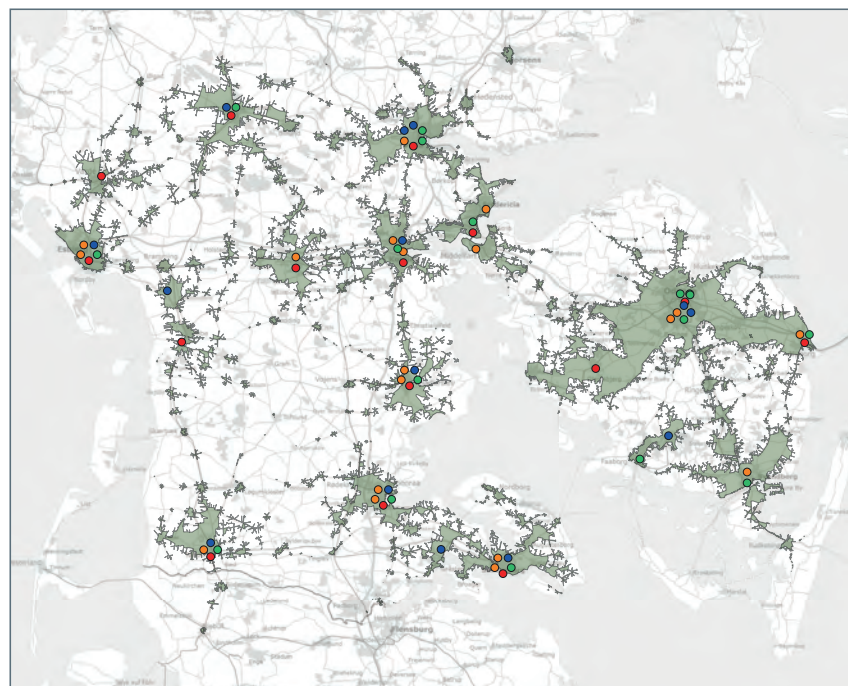
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

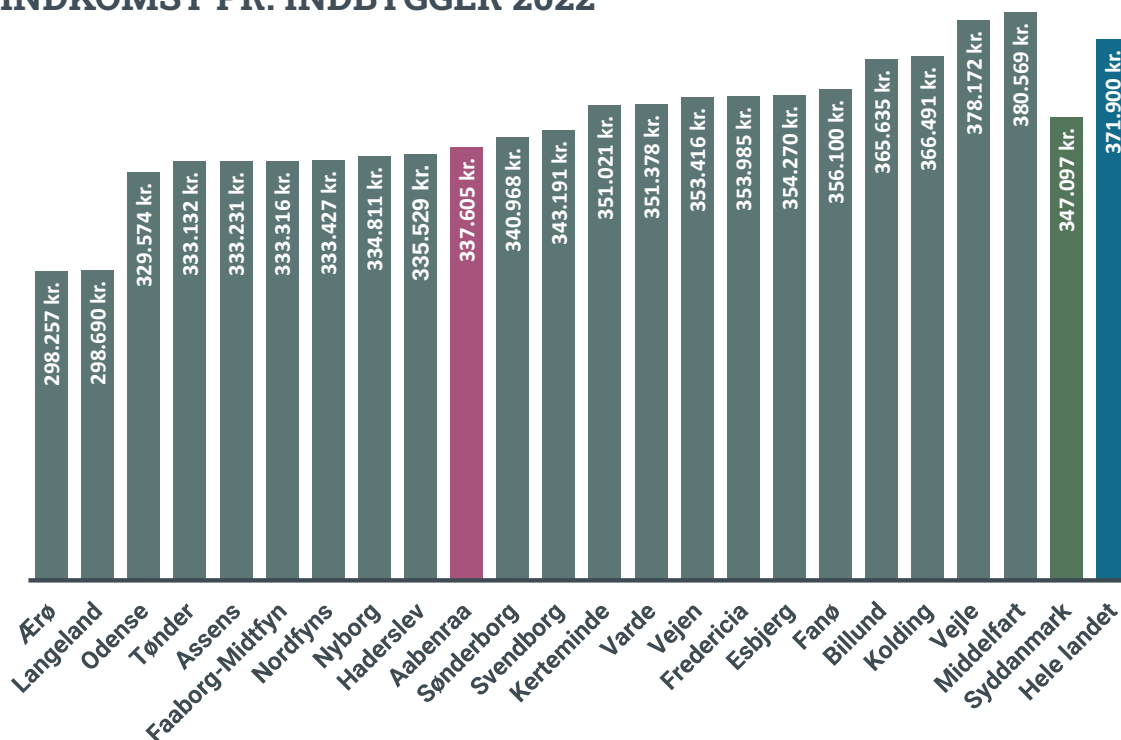
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

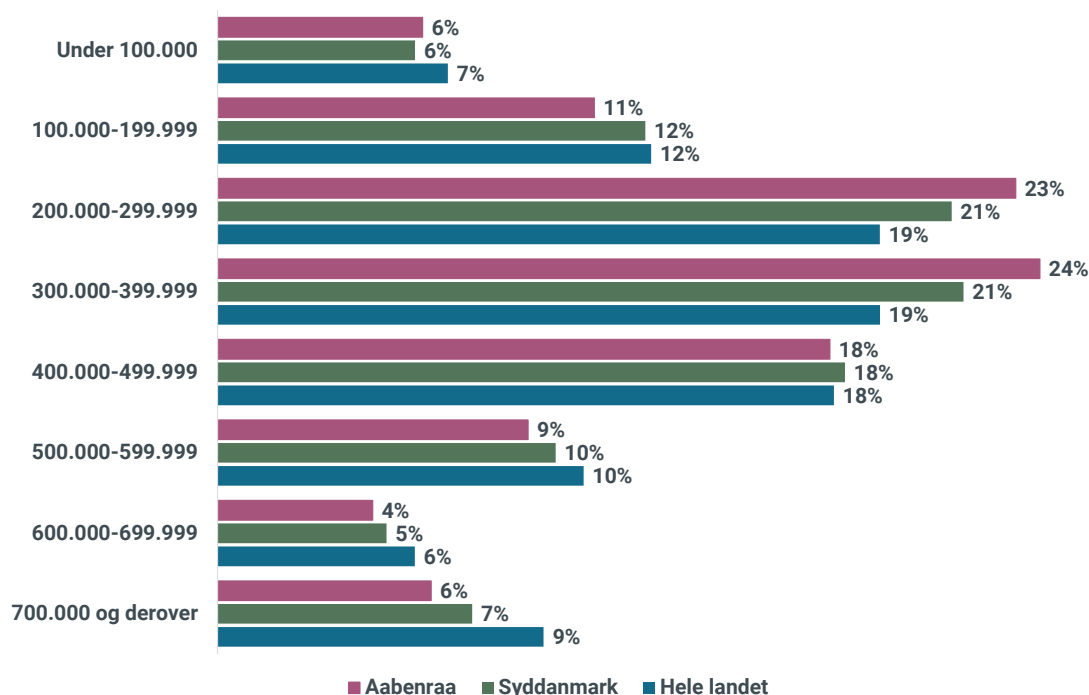
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark